

外部モデル連携機能

External Model Linking Function

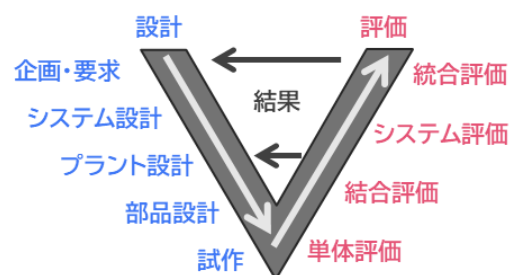
開発初期の机上検証で活用しているシミュレーションを、台上試験でも活用すると、設計差異や実車両での課題を早期に発見できます。これにより、完成度の高いユニットを試作車へ搭載することができます。

■ 概要

設計フェーズから積極的にシミュレーションを取り入れていく事で効率化が図られる一方で、評価フェーズではまだまだ実機に頼る場面が多いのが実態です。そこで、すでに活用されている机上検証環境(※1)を台上試験環境(※2)に接続することで、検証から妥当性確認までをシームレスに行える理想的なMBDプロセスを構築することができます。

※1: お客様モデルや市販の1D-CAEといったシミュレーションツール(外部モデル)

※2: HILベンチシステムなどの設備

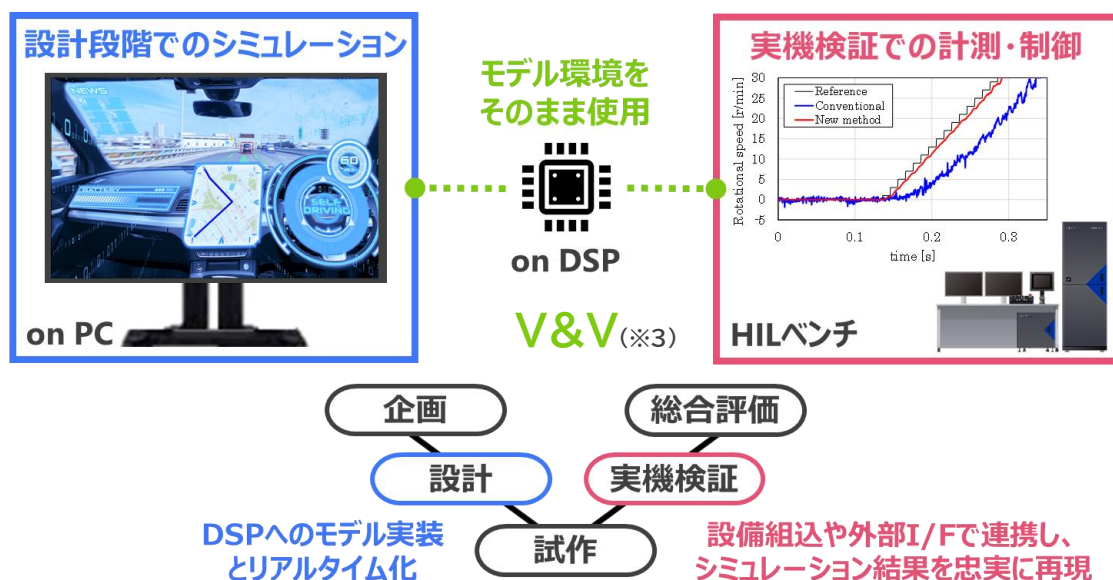


■ 特長

特長1 すでに活用しているシミュレーションツールとの連携が可能

設計フェーズから活用しているシミュレーションツールを設備と連携させることで、机上検証環境での挙動をそのまま台上試験環境で再現可能。

※3: Verification & Validation



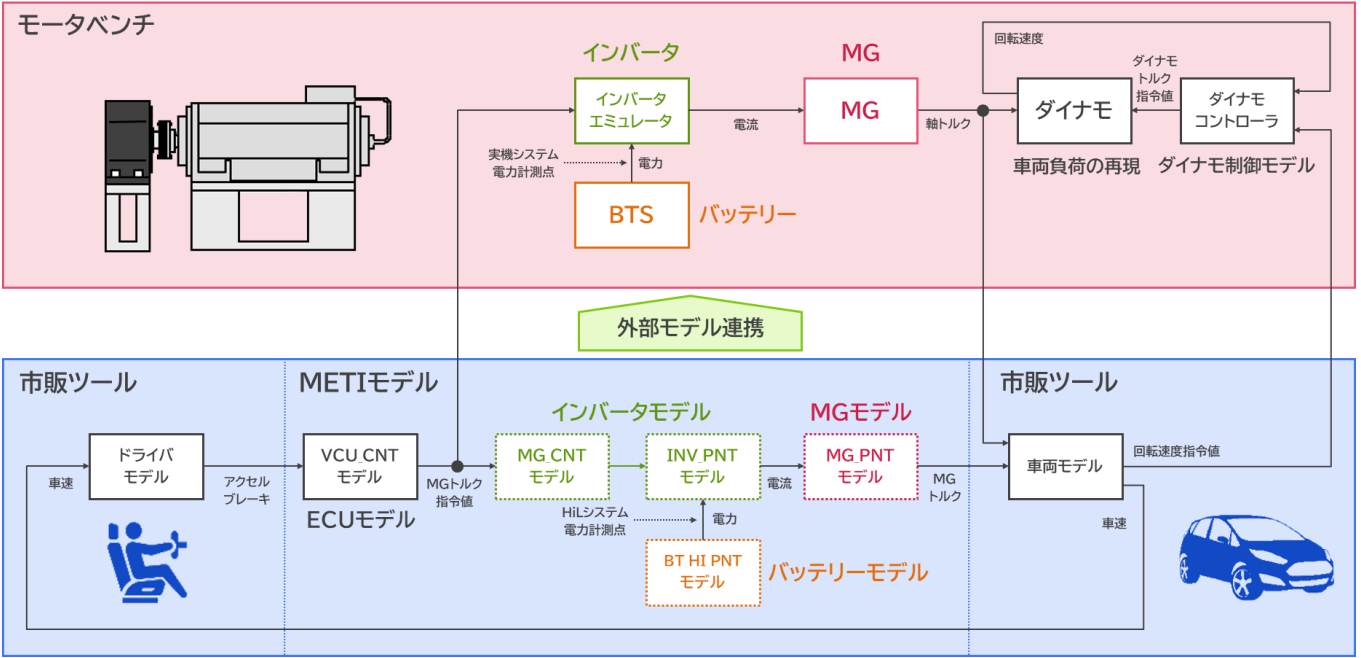
特長2 既存設備への機能アップも可能

机上検証環境があれば、ロジックおよび関連IFの追加だけで機能アップが可能であるため、新規/既設に関わらず対応可能。

■ 事例紹介

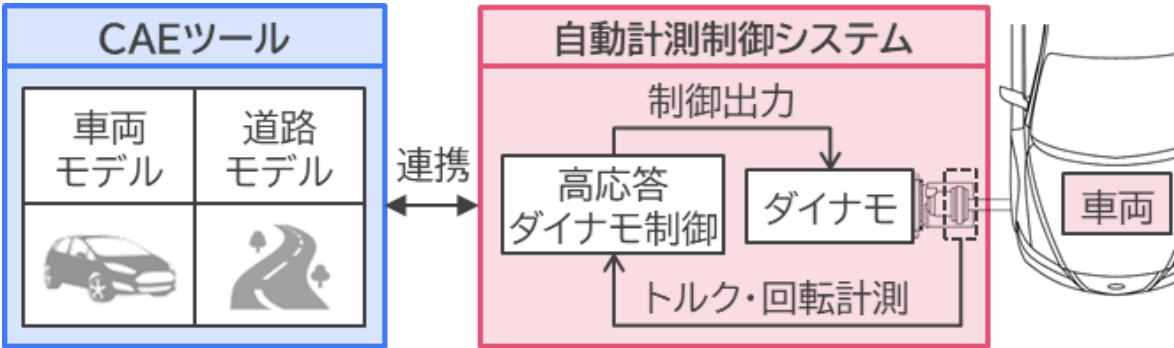
モータベンチに限らず、ターゲットとなる供試体に応じて、複数のシミュレーションツールを組み合わせたシステムの提供ができます。

台 上 試 験 環 境 機 上 検 証 環 境



■ 構成例

ユーザー用途に応じ、フレキシブルなツール・ソフト連携を実現します。
必要に応じてリアルタイムに動作するためのモデル構築(リダクションなど)もサポートいたします。



※ Microsoft® Windows®は米国Microsoft Corporationの米国およびその他の国における登録商標です。その他記載されている会社名、製品名は各社の商標または登録商標です。

お客様へのお願い ■ 輸出または国外へ持ち出す際のご注意
当社製品（役務を含む）を輸出または国外へ持ち出す場合は、外為法（外国為替及び外国貿易法）の規定により、リスト規制該当品であれば、経済産業大臣へ輸出許可申請の手続きを行ってください。なお、非該当品であってもキャッチオール規制に該当する場合は、経済産業大臣へ輸出許可申請が必要となります。当社製品の該非判定書をお求めの際は、当社ホームページの該非判定書発行依頼ページよりご依頼ください。お問い合わせは、最寄りの当社営業所または当社総務人事グループまでご連絡ください。

- 機器を正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず「取扱説明書」をよくお読みください。
- 本チラシ記載の価格はすべて税抜き価格です。
- 記載事項は変更になる場合がありますので、ご注文の際はご確認ください。

ご用命は担当営業へお気軽にご連絡ください。

株式会社 小野測器

〒220-0012 神奈川県横浜市区みなとみらい3-3-3
横浜コネクスクエア12階 TEL.(045)935-3888
お客様相談室フリーダイヤル 0120-388841
受付時間：9：00～12：00/13：00～18：00（土・日・祝日を除く）
北関東 (028) 684-2400 浜 松 (053) 462-5611 九 州 (092) 432-2335
埼 玉 (048) 474-8311 中 部 (0565) 41-3551 海 外 (045) 935-3918
首都圏 (045) 935-3838 関 西 (06) 6386-3141
沼 津 (055) 988-3738 広 島 (082) 246-1777
ホームページ <https://www.onosokki.co.jp/>
E-mail webinfo@onosokki.co.jp